



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowej Federacji FIFA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

15-703 Białystok, Al. Jana Pawła II 52; tel. 85-651-24-96 ; fax 85-651-31-50

e-mail: rzeczoznawcy@pzm.bialystok.pl

Numer wyceny 1653
Data wyceny 2019-02-06
Wycena na dzień 06.02.2019
Numer licencji / użytkownik 61076 / Białystok Rzeczoznawcy

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko SĄD OKRĘGOWY
Adres 18-400 Łomża
DWORNA 16
Telefon prywatny / służbowy / komórkowy / /
e-mail / /

DANE POJAZDU - kod EC 0057475

Numer rejestracyjny / numer VIN BL 21465 / VF3GJ9HXC95241156
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 2006-12-01 / 146
Rok produkcji 2006
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 168 659 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 215 000 / -46 341
Lakier ----
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
Marka PEUGEOT
Model Partner II 02-09
Typ Partner 1.6 HDI Trendy
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kombi / 4 / 5
Okres dostępności 2005-10-01 - 2008-11-30
Pojemność silnika (ccm) 1560
Moc kW / KM 66 / 90
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 5

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2019.02)	PLN	7 600
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	286
Korekta na przebieg	PLN	370
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN	160
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-500

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	7 900
---------------------------------	------------	--------------

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZDG Spółka z o.o.
BIURO RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
15-703 Białystok, Al. Jana Pawła II 52
tel/fax 65-12-496



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Airbag kierowcy i pasażera
- Drzwi przesuwne z prawej strony, przeszklone
- El. podnoszenie szyb, przód
- Elektrycznie regulowane lusterko boczne
- Lusterka boczne ogrzewane
- Osłona przestrzeni bagażowej
- Schowek pod fotelem pasażera
- Szyba tylna ogrzewana
- Szyby boczne tylne uchylane
- Tylna kłapa podnoszona do góry
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wycieraczka szyby tylnej
- Zamek centralny z pilotem

CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ

Sprzedaż

• KPL.OPON (SZT. 4)	PLN	160
---------------------	-----	-----

SUMA	PLN	160
-------------	------------	------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

Sprzedaż

• uszkodzona tapicerka	PLN	-500
------------------------	-----	------

SUMA	PLN	-500
-------------	------------	-------------

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to grudzień. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 7 miesięcy, co daje korektę w wysokości (+) 286 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 215 000 km, przebieg określony do wyceny 168 659 km, jest zatem o 46 341 km niższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 370 PLN.

Korekta na czynniki podnoszące wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników podnoszących wartość, wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki podnoszące wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (+) 160 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 500 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

OZDG Spółka z o.o.

BIURO RZECZOSNAWÓW

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowo-44.0

15-703 Białystok, Al. Jana Pawła II 89

Objaśnienia: tel. 65-12-496

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax